

股票代码：600482

股票简称：中国动力

编号：2023-018

债券代码：110807

债券简称：动力定 01

债券代码：110808

债券简称：动力定 02

## 中国船舶重工集团动力股份有限公司 关于 2022 年度计提减值准备的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

为客观公允地反映中国船舶重工集团动力股份有限公司（以下简称“公司”）2022 年度财务状况和经营成果，按照《企业会计准则》相关规定，基于谨慎性原则，公司及下属子公司于年末对可能出现减值迹象的相关资产进行了减值测试并计提了减值准备。现将情况报告如下：

### 一、本次计提资产减值准备的情况概述

2022 年度，公司部分手持订单及存货等资产可能出现减值迹象，根据《企业会计准则》等相关规定，经减值测试，公司拟计提资产减值准备共计人民币 4.48 亿元。

### 二、计提资产减值准备的具体情况说明

#### （一）计提减值准备的方法、依据和标准

根据《企业会计准则第 8 号——资产减值》以及公司执行的会计政策的相关规定：资产存在减值迹象的，应当估计其可收回金额。可收回金额应当根据资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者确定。可收回金额的计量结果表明，资产的可收回金额低于其账面价值的，应当将资产的账面价值减记至可收回金额，减记的金额确认为资产减值损失，计入当期损益，同时计提相应的资产减值准备。

#### （二）计提减值准备具体情况

##### 1. 存货跌价准备计提情况

计提存货跌价准备 2.76 亿元，主要原因是柴油机动力板块子公司曲轴、铸锻件、活塞等零部件供应紧张，价格普遍上涨；人工成本上涨；船舶配套市场

竞争激烈，产品提价困难，加之市场产品技术更新换代，部分存货无法满足市场需求；以上因素综合导致公司部分前期承接的订单预计总成本超出合同收入，存货账面价值低于可变现净值，出现了减值迹象。

## 2. 应收款项计提坏账准备情况

公司对应收款项以预期信用损失为基础计提坏账准备，2022 年度计提坏账准备 1.26 亿元，主要原因：一是今年收入规模扩大，相应应收款项增加；二是长账龄应收款项未收回，基于谨慎性原则测算预期信用损失率后计提坏账准备。

## 3. 其他资产减值准备计提情况

2022 年度，基于谨慎性原则，公司对合同资产、固定资产、无形资产、在建工程等其他资产进行了减值测试，根据测试结果，计提资产减值准备合计 0.46 亿元。

## 三、计提减值准备对公司财务状况的影响

2022 年度，公司因上述事项拟计提各类资产减值准备合计 4.48 亿元，计提减值准备拟全额计入公司 2022 年度经营业绩，减少公司 2022 年度利润总额 4.48 亿元，具体数据以公司披露的经审计的 2022 年年度报告为准。

## 四、董事会关于计提资产减值准备的意见

公司于 2023 年 4 月 26 日召开的第七届董事会第二十二次会议以 11 票同意、0 票反对、0 票弃权的表决结果审议通过《关于 2022 年度计提减值准备的》。

## 五、独立董事关于计提资产减值准备的意见

经认真审阅相关资料，基于独立、客观判断的原则，我们认为：

公司本次计提减值准备符合《企业会计准则》和公司相关会计政策的规定，符合公司的实际情况；计提依据充分，审议、决策程序合法，公司财务报告真实、准确地反映公司的财务状况和资产价值，有助于为投资者提供真实可靠的会计信息，不存在损害公司及其股东，尤其是中小股东利益的情形。

因此，我们同意上述计提减值准备安排。

## 六、审计委员会关于计提资产减值准备的意见

公司董事会审计委员会对上述事项进行了认真审查，发表意见如下：

公司本次计提减值准备符合《企业会计准则》和公司相关会计政策的规定，符合公司的实际情况；计提依据充分，审议、决策程序合法，公司财务报告真

实、准确地反映公司的财务状况和资产价值，有助于为投资者提供真实可靠的会计信息，不存在损害公司股东特别是中小投资者利益的情形。

中国船舶重工集团动力股份有限公司董事会

二〇二三年四月二十八日